



# NEW HOLLAND

**D125C D150C D180C**



|                         | <b>D125C</b>  | <b>D150C</b>  | <b>D180C</b>     |
|-------------------------|---------------|---------------|------------------|
| <b>POTENCIA MAXIMA</b>  | 103 kW/138 hp | 121 kW/162 hp | 173 kW/232 hp    |
| <b>PESO OPER. MAX.</b>  | 14.804 kg     | 18.030 kg     | 22.790 kg        |
| <b>MATERIAL RODANTE</b> | LT, WT, LGP   | XLT, WT, LGP  | LT, XLT, WT, LGP |



# MIENTRAS CONTINUEMOS CONSTRUYENDO SIEMPRE HABRÁ UN VIAJE PARA REALIZAR

**FLEXIBILIDAD  
HIDROSTÁTICA: +19%  
DE DESEMPEÑO**

**SOLUCIONES  
ELECTRÓNICAS  
TOTALMENTE  
INTEGRADAS: MEJOR  
COMODIDAD DE LA  
CATEGORÍA**

**ACCESOS AL NIVEL  
DEL PISO  
MANTENIMIENTO  
RÁPIDO Y FÁCIL**

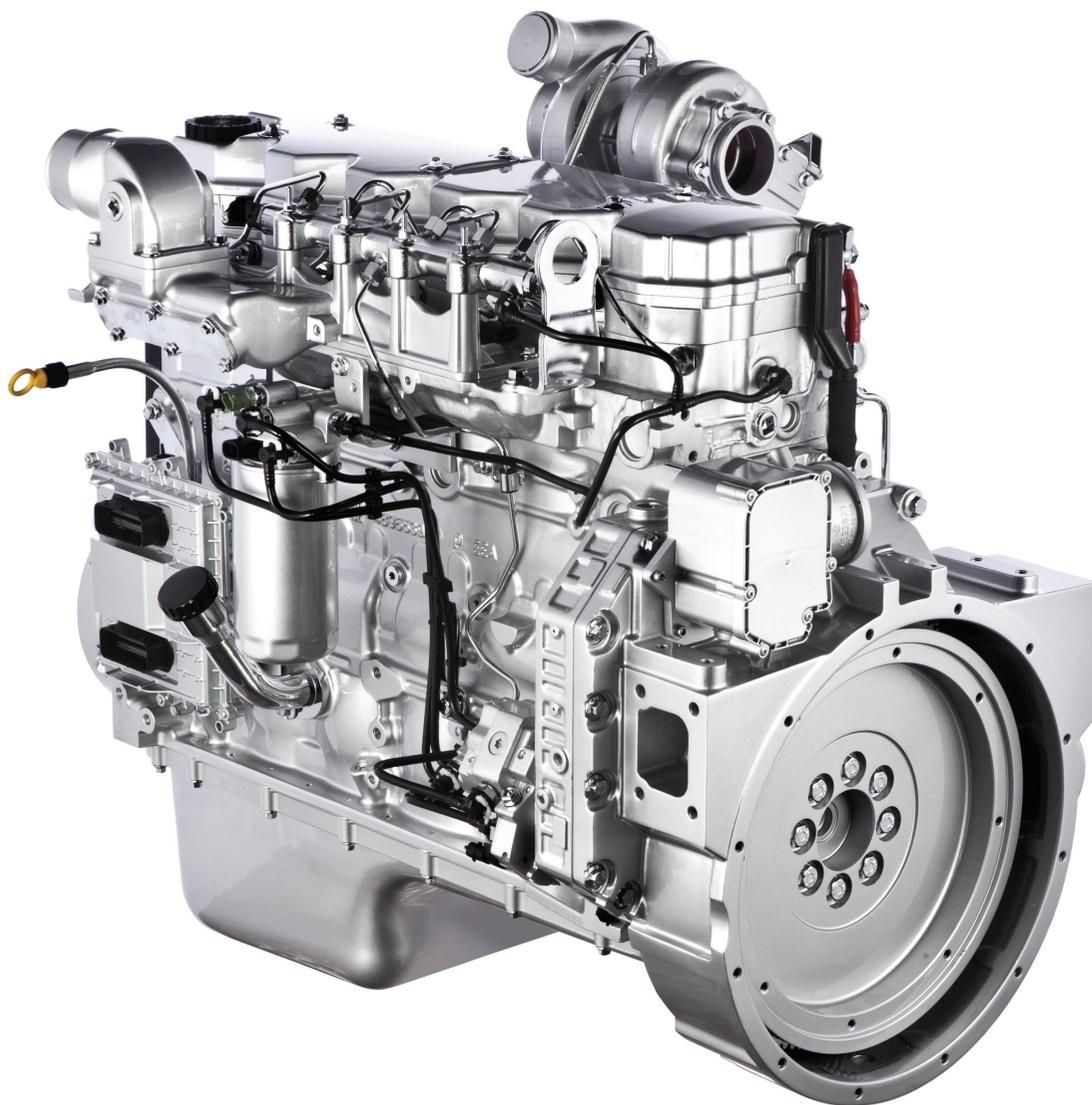


# YENDO CAMINOS, IZAR



\*Verify the availability in your country

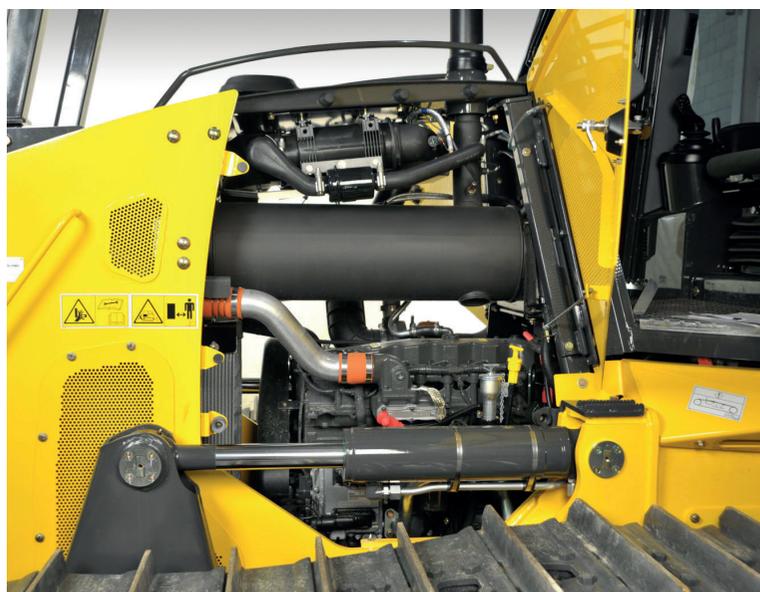
# PRODUCTIVIDAD NEW HOLLAND



## DEL LÍDER DE MOTORES INDUSTRIALES

- FPT inventó la tecnología «Common Rail» en los años 80.
- New Holland hace parte de CNH Industrial, la cual produce alrededor de 600.000 motores industriales por año.
- Nuestros motores son aplicados no solo en equipamientos de terraplanaje, sino también en camiones, equipamientos agrícolas, marítimos y aplicaciones militares.
- Estos volúmenes de producción en masa y nuestras inversiones substanciales nos permitirá ofrecerle lo que hay de mejor y la única tecnología comprobada, que reducirá sus costes operacionales.
- Nuestros motores están aprobados para funcionar con 20% de biocombustible reduciendo aun más los impactos ambientales.

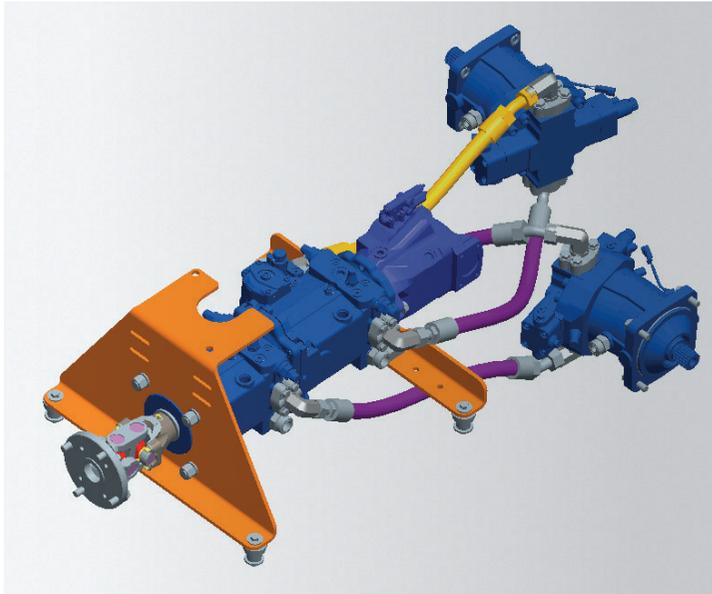
**-10% DE  
COMBUSTIBLE**



## **SIMPLEMENTE MAS POTENCIA DISPONIBLE**

- La combustión del motor es más eficiente: ella emplea solamente el aire atmosférico y ocurre en alta temperatura, asegurando el mejor rendimiento del motor en materia de potencia y eficiencia de combustible.
- La tecnología "Common Rail" con la inyección multipunto reduce las vibraciones transmitidas para el operador.
- El ventilador de la transmisión hidrostática (D150C y D180C) suministra flujo de aire solamente cuando necesario, economizando energía y reduciendo el ruido.

# FLEXIBILIDAD HIDROSTÁTICA



## LAYOUT DOBLE VÍA ("DUAL PATH")

La transmisión hidrostática asegura siempre el suministro de energía en la cantidad exacta del torque necesario para el trabajo, evitando patinaje. La potencia del motor es literalmente disociada de la transferencia de rotación. El tractor puede fácilmente girar bajo carga para mayor productividad. Por tener menos componentes que una solución completamente mecánica, el mantenimiento es más rápido, más fácil y más barato.



## CONTROL PROPORCIONAL DEL TRACTOR

La función exclusiva Control Proporcional del Tractor (PDC - de la sigla en inglés Proportional Dozer Control) suministra lo mejor de la categoría en materia de control de velocidad. Tras establecer el rango de velocidad deseado (elegido entre 15 rangos), el operador puede modular los movimientos del tractor (dozer) apenas moviendo el joystick hacia adelante o hacia atrás. El PDC asegura movimientos suaves para el mejor trabajo de emparejamiento y operación más comfortable.

El operador también puede elegir entre tres velocidades de reacción de viraje e inversión para mayor productividad y comodidad.



## MANDO FINAL TRIPLE

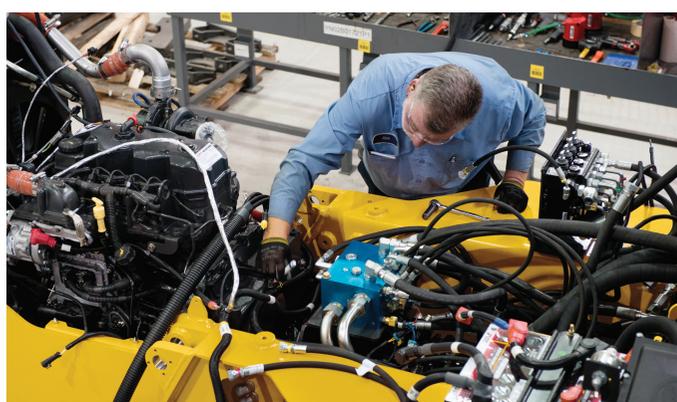
El mando final triple agrega una reducción planetaria al estándar doble existente. Con esta solución, la transmisión hidrostática puede trabajar a velocidad más rápida reduciendo la presión total y por tanto, el esfuerzo sobre los componentes individuales. Los dos mandos finales están directamente fijados al chasis principal para mejor distribución del esfuerzo y fácil desmontaje en caso de mantenimiento extraordinario.



## ORUGAS DE LARGA VIDA

Para las condiciones más difíciles, New Holland puede ofrecer las orugas de Larga Vida o ALT (de la sigla en inglés Advanced Life Tracks).

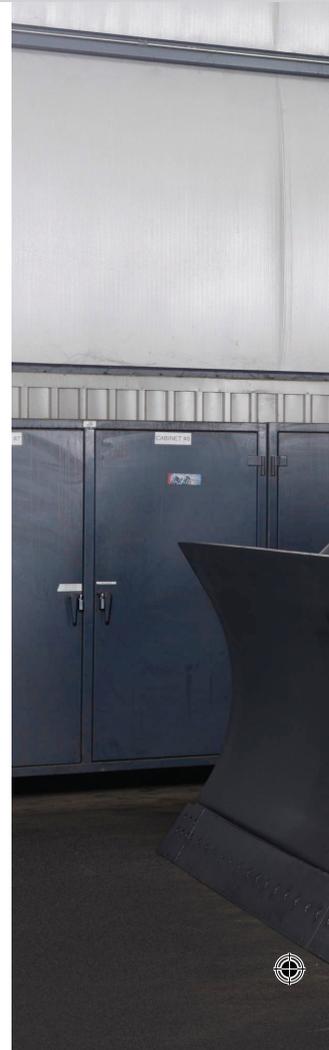
Esta solución exclusiva substituye el estándar de orugas lubricadas y puede doblar la vida útil del material rodante reduciendo el coste total del usuario del nuevo Dozer "serie C". Todos las orugas de New Holland poseen un perfil de corte específico para reducir el esfuerzo de dirección y daños al suelo.



## CHASIS PRINCIPAL MONOBLOCK

Todos los componentes vitales del tractor como el motor y la transmisión, están ensamblados e integrados dentro del nuevo chasis. Todos los esfuerzos típicos del tractor son igualmente distribuidos reduciendo el desgaste de componentes y asegurando años de excelente desempeño. El concepto modular resulta en servicios e inspecciones más rápidas.

# CABINA CONFORTABLE



## MANDOS EN LA PUNTA DE LOS DEDOS

Disfrutarás de la comodidad del asiento con alta absorción de vibraciones. Podrás concentrarte enteramente en el trabajo y trabajar confortablemente con los dos joysticks. El panel de control está puesto de forma ergonómica delante de ti. Las funciones hidrostáticas e hidráulicas son activadas apenas con dos teclas y no hay más hojancas para acoplar. El poderoso sistema de aire acondicionado colocado en la parte de atrás de la cabina en un sitio libre de polvo, mantiene un clima interno ideal en todos los momentos a través de varias salidas de ventilación.

## EL MEJOR CONTROL DE HOJA DE LA CATEGORÍA

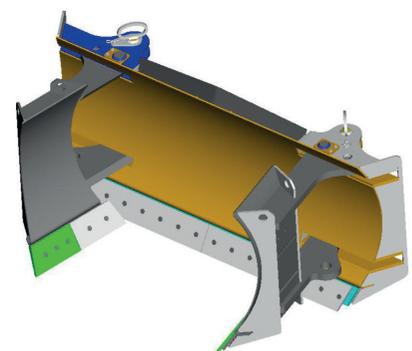
Las funciones de la hoja y del ripper están posicionadas en la consola del lado derecho. El ripper puede ser fácilmente controlado con el nuevo joystick.

El control de la hoja rediseñado ofrece nuevos recursos que han mejorado la comodidad y la productividad del operador: la función de fino acabado reduce instantáneamente el flujo de aceite en un 50% para el control preciso de la hoja; el recurso de sacudimiento automático hace con que los materiales pegajosos se despeguen de la hoja. Los tres modos de dirección (rápido/mediano/lento), la sensibilidad de la hoja e velocidad de retroceso, pueden ser definidos en la computadora de bordo.

La Serie C también puede ser solicitada con orientación Laser/GPS lista, con el cableado de los componentes montado de fábrica. Podrás elegir la configuración de hoja que necesites: PAT, Recta o Semi-U.

## TRANSPORTE FÁCIL

Para máquinas (D150C y D180C) equipadas con hoja PAT, está disponible una versión plegable, que disminuye el ancho de transporte para 3 metros facilitando el transporte, sin necesidad de autorización especial.





## INTERVALOS DE LIMPIEZA PROLONGADOS CON EL VENTILADOR REVERSIBLE DE LOS RADIADORES

El paquete de refrigeración "en forma de V", disponible para los dos modelos mayores, permite espacio libre alrededor del radiador, para que la superficie de refrigeración quede expuesta, volviendo más fácil la limpieza de todas las piezas (intercooler, líquido de enfriamiento y radiador de aceite). Como los radiadores no están sobrepuestos, el ventilador reversible limpia los coolers de forma más eficaz y los mantiene funcionando de forma más eficiente, aun en condiciones de mucho polvo. El ventilador reversible puede ser activado manualmente o automáticamente y suministra flujo de aire solamente cuando necesario.

## MENOS MANTENIMIENTO

Para el regreso más rápido de la inversión, todos los principales intervalos de mantenimiento han sido prolongados resultando en mayor tiempo en actividad: **Aceite y filtros del sistema Hidráulico/Hidroestático 2.000 hs - Filtro de aceite del motor: 500 hs - Líquido de enfriamiento del motor: 2.000 hs.**



Los filtros, nivel del aceite hidráulico, controles de presión y válvula de control principal, pueden ser fácilmente alcanzados desde el piso, en el lado derecho de la máquina.



Todos los componentes eléctricos están agrupados en el lado izquierdo: baterías, caja de fusibles e interruptor eléctrico principal están bien al alcance. Los dos paneles laterales están protegidos por un sistema de bloqueo y su espesor ofrece buena protección.



Los principales puntos de engrase están convenientemente agrupados en ambos lados del chasis, para que el operador no pierda tiempo al engrasar.



El control del filtro de aire y de aceite y los puntos de llenado están agrupados en el lado derecho bajo la amplia protección. La amplia superficie abierta y la apertura de 90 grados ofrecen espacio de sobra para el técnico trabajar en el motor.

# FLEETFORCE™

## LLEVE EL CONTROL DE SU FLOTA.



FleetForce es el sistema de monitoreo a distancia New Holland que recopila información sobre el desempeño de la máquina y de su ubicación, y la presenta en un formato de fácil utilización. Con el apoyo del experto en el área de su distribuidor, podrá lograr mayor eficiencia, menor costo operativo y mayor rentabilidad.

**FleetForce se puede utilizar en cualquier máquina New Holland o de otra marca, en vehículos de servicios y en cualquier vehículo de su flota.**



## MAXIMIZACIÓN DE LA PRODUCTIVIDAD DE SU FLOTA

Permite un gran desempeño y brinda información vital sobre su máquina. Con este equipo, podrá:

- Identificar las máquinas que no se utilizan o las que se utilizan demasiado.
- Comparar el desempeño o la tendencia de las máquinas en el consumo de combustible a lo largo de las jornadas.
- Evaluar las alarmas de la máquina para optimizar el uso.
- Configurar el sistema para recibir por correo electrónico los registros de funcionamiento de la máquina, las señales de alerta de mantenimiento programadas y las alertas de seguridad.

## PLANEAMIENTO EFICAZ:

- Controle su flota tras conocer las tendencias de desempeño de la máquina y la eficiencia del operador.

## MAYOR RENTABILIDAD:

- Su concesionario puede ayudarlo a aumentar la productividad de su flota analizando la información de la máquina, como por ejemplo, datos referentes al tiempo ocioso o máquinas que necesitan mantenimiento y piezas. Es decir, todo lo necesario para maximizar la eficiencia del servicio.

| CARACTERÍSTICAS DEL PLAN   | BÁSICO | AVANZADO |
|--|--------|----------|
| <b>ADMINISTRACIÓN DE LA FLOTA</b>  |        |          |
| Localización y ejecución de "ping" (prueba) de las máquinas para la administración del proyecto.   |        |          |
| Informe de horas de la máquina.  |        |          |
| <b>MANTENIMIENTO PLANEADO</b>  |        |          |
| Planeamiento y organización de los intervalos de mantenimiento.  |        |          |
| <b>SEGURIDAD</b>   |        |          |
| Cerca geográfica electrónica (GeoFence): notificaciones sobre las acciones no planeadas en tiempo real.  |        |          |
| Toque de recogida (CurFew).  |        |          |
| <b>ANÁLISIS E INFORME DE USO</b>   |        |          |
| Informes sobre el tiempo ocioso, motor encendido, tiempo de desplazamiento y uso de la máquina.  |        |          |
| <b>ANÁLISIS DEL DESEMPEÑO</b>  |        |          |
| Carga de datos del motor para comparar las máquinas y las operaciones con el objeto de identificar las tendencias de operación.  |        |          |
| <b>DATOS E INFORMES SOBRE EL COMBUSTIBLE</b>   |        |          |
| Datos sobre el consumo para hacer un seguimiento del uso de una máquina o de toda la flota.  |        |          |
| <b>PARÁMETROS DE FUNCIONAMIENTO MECÁNICO</b>   |        |          |
| Acompaña las características operativas de la máquina: temperatura, presión, Alertas para parámetros fuera del alcance y parámetros CaN-bus para diagnósticos y solución de problemas. |        |          |

## PAQUETE DE LICENCIAS

- El paquete básico utiliza las entradas esenciales del contacto de la llave de ignición, detección de movimiento y rastreo por GPS para poder recopilar toda la información y los informes necesarios.
- El paquete avanzado agrega datos de control personalizados y otra información exclusiva que no se encuentra en otros sistemas de monitoreo a distancia a través de nuestros datos CaN-bus.

Ambos paquetes ofrecen una licencia por hasta cinco años.

# D125C

## ESPECIFICACIONES



### MOTOR

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Modelo .....                      | Motor FPT F4HFA613L<br>Compatible con Tier 2 (directrices etapa II UE)        |
| Cilindros.....                    | 6   |
| Cilindrada.....                   | 6,7 L   |
| Inyección combustible.....        | Directa   |
| Filtro combustible.....           | Giratorio con colador en línea  |
| Admisión de aire .....            | Flujo cruzado   |
| Enfriamiento .....                | Líquido   |
| Rotaciones del motor .....        | RPM   |
| Alta - sin carga .....            | 2200 +/- 50   |
| Nominal - plena carga .....       | 2000  |
| Ralentí.....                      | 800 +/- 25  |
| Potencia SAE J1349:               |   |
| Neta .....                        | 125 hp - 95 kW @ 2000 rpm   |
| Bruta .....                       | 138 hp - 103 kW @ 1800 rpm  |
| <b>Lubricación del Motor</b>      |   |
| Bomba .....                       | Sumidero con placa de profundidad /<br>boquillas presurizadas sobre el pistón |
| Ángulos de operación de la bomba: |   |
| Lado a lado.....                  | 35°   |
| Frente al fondo.....              | 45°   |
| Radiador:                         |   |
| Área del núcleo.....              | 0,26 m <sup>2</sup>   |
| Hileras de tubos .....            | 25  |
| <b>Ventilador</b>                 |   |
| Diámetro .....                    | 662 mm  |
| Relación .....                    | 1,1:1   |



### TRANSMISIÓN

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| <b>Hidrostática doble vía</b>         |   |
| Bomba .....                           | Pistón axial variable   |
| Motor .....                           | Pistón axial variable   |
| Máxima fuerza de tracción*.....       | 213,5 kN (21771 kg.f)   |
| Transmisión.....                      | Control electrónico de trayectoria recta<br>de una sola hojanca     |
| Filtro de aceite .....                | 2 micrones, giratorio, reemplazable                                 |
| <b>Velocidades de desplazamiento*</b> |   |
| Adelante.....                         | 0 – 9,3 km/h  |
| Atrás .....                           | 0 – 9,3 km/h  |
| Frenos de estacionamiento .....       | Reforzado, aplicado por resorte,<br>liberado por presión hidráulica |
| Frenos de dirección .....             | Hidrostáticos   |
| Mando final.....                      | 2 engranajes cónicos con reducción<br>para planetario de salida     |
| Relación .....                        | 61,4:1  |
| <b>Refrigeración transmisión</b>      |   |
| Tipo.....                             | Aceite / Aire   |
| Área del núcleo.....                  | 0,41 m <sup>2</sup>   |



### SISTEMA ELÉCTRICO

|                   |   |
|-------------------|---|
| Alternador.....   | 120 A   |
| Baterías (2)..... | 12-voltios, bajo mantenimiento 925 A CCA a 18°C |



### CABINA Y MANDOS

Cabina ROPS/FOPS; Asiento con suspensión neumática; Cinturón de seguridad; Reposabrazos ajustable; Apoyo para los pies; Área de almacenamiento herramientas; Revestimiento superior; Alfombra; Espejo; Nivel de ruido 78dbA.

### Luces:

Filtro de aire; Alternador; Indicador de diagnóstico de falla; Temperatura del enfriamiento del motor; Presión de aceite del motor; Filtro hidráulico; Nivel bajo de combustible; Freno de estacionamiento aplicado; Indicador de mantenimiento próximo; Filtro de la transmisión; Presión de carga de la transmisión.

### Instrumentos:

Tensión batería; Diagnóstico digital horómetro/tacómetro/recordatorio de servicio; Nivel de combustible; Temp. aceite transmisión; Indicador giro transmisión; Temp. agua.

### Avisos sonoros:

Temp. refrigerante motor; Presión aceite motor; Nivel bajo de combustible; Presión carga transmisión; Temp. transmisión/hidráulico; Limpiador trasero cabina; Espejo interior; Radio.



### SISTEMA HIDRÁULICO

|                                      |                                     |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Caudal bomba a 2200 RPM.....         | 140 l/min                           |
| Presión máxima.....                  | 206 bar (2988 lb/pul <sup>2</sup> ) |
| <b>Cilindro de elevación</b> .....   | n° 2                                |
| Diámetro interno.....                | 108 mm                              |
| Diámetro vástago.....                | 50,8 mm                             |
| Recorrido .....                      | 488 mm                              |
| <b>Cilindro de angulación</b> .....  | n° 2                                |
| Diámetro interno.....                | 114,3 mm                            |
| Diámetro vástago.....                | 63,5 mm                             |
| Recorrido .....                      | 465,7 mm                            |
| <b>Cilindro de inclinación</b> ..... | n° 1                                |
| Diámetro interno.....                | 127 mm                              |
| Diámetro vástago.....                | 63,5 mm                             |
| Recorrido .....                      | 148,3 mm                            |



### CAPACIDADES

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| Tanque de combustible .....      | 322 l   |
| Aceite motor c/filtro.....       | 16,4 l  |
| Aceite motor s/filtro .....      | 15,6 l  |
| Sistema enfriamiento motor ..... | 32,5 l  |
| Depósito hidráulico .....        | 98,4 l  |
| Mando final (por lado.....       | 14,2 l  |
| Rodillos inferiores (s/u.....    | 0,275 l |
| Rueda guía (c/u).....            | 0,225 l |
| Rodillos superiores - c/u .....  | 0,334 l |



### ORUGA

|  |  |
|--|--|
| Ajuste de tensión .....                | Hidráulico   |
| Chasis.....                            | Suspensión oscilante con viga<br>de equalización y eje pivotante |
| Paso eslabón de oruga .....            | 175 mm   |
| Altura zapata oruga.....               | 52,5 mm  |
| Diámetro perno.....                    | 36,58 mm   |
| <b>Diámetro del buje</b>               |  |
| Oruga SALT .....                       | 62 mm  |
| Oruga ALT .....                        | 79 mm  |
| <b>Zapatillas oruga por lado</b> ..... | 43   |
| Rodillos inferiores por lado.....      | 7  |
| Rodillos superiores por lado.....      | 2  |
| Diámetro riel rodillo oruga .....      | 190 mm   |

\*Medido usando zapata de oruga estándar. Aumenta las velocidades de desplazamiento en un 4% y reduce la fuerza de tracción en un 4% con la zapata de oruga ALT opcional.

## Oruga sobre el suelo

Área zapata

|             |                       |
|-------------|-----------------------|
| 508 mm..... | 26323 cm <sup>2</sup> |
| 559 mm..... | 28965 cm <sup>2</sup> |
| 660 mm..... | 34199 cm <sup>2</sup> |
| 762 mm..... | 39484 cm <sup>2</sup> |



## HOJA

|   |                          |
|---|--------------------------|
| Paso de hoja variable.....                | 55+/- 5°                 |
| Velocidad de elevación – por segundo..... | 503 mm                   |
| Borde de corte.....                       | Reversible, reemplazable |
| Ancho.....                                | 203,2 mm                 |



## RIPPER

|  |              |
|--|--------------|
| Penetración Máx.....                         | 478 mm       |
| Ancho.....                                   | 1711 mm      |
| Corte.....                                   | 1635 mm      |
| Batalla.....                                 | 424 mm       |
| Número máx. de dientes.....                  | 3            |
| Espaciamiento entre dientes c/3 dientes..... | 785 mm       |
| Cilindro hidráulico.....                     | Doble acción |
| Diámetro.....                                | 102 mm       |
| Recorrido.....                               | 254 mm       |
| Vástago.....                                 | 51 mm        |

## PESO DE OPERACIÓN

Unidad con cabina, tanque combustible lleno, operador de 77 kg, defensa lateral, guías de oruga, alarma marcha atrás, bocina, luces y enganche de recuperación trasero.

|                            | Peso (kg) |
|----------------------------|-----------|
| Material rodante LT (PAT)  | 14.122    |
| Material rodante WT (PAT)  | 14.594    |
| Material rodante LGP (PAT) | 14.804    |

| PESOS ADICIONALES | Peso (kg) |
|-------------------|-----------|
| Barra de tracción | 66        |
| Ripper (3 dietes) | 1043      |
| Guincho           | 23        |

| ZAPATA ALT - POR ORUGA            | Peso (kg) |
|-----------------------------------|-----------|
| 20" (508 mm)                      | 1138      |
| 22" (559 mm)                      | 1211      |
| 26" (660 mm)                      | 1296      |
| 30" (762 mm)                      | 1401      |
| Protección central contra piedras | 134       |
| Protección florestal              | 63        |

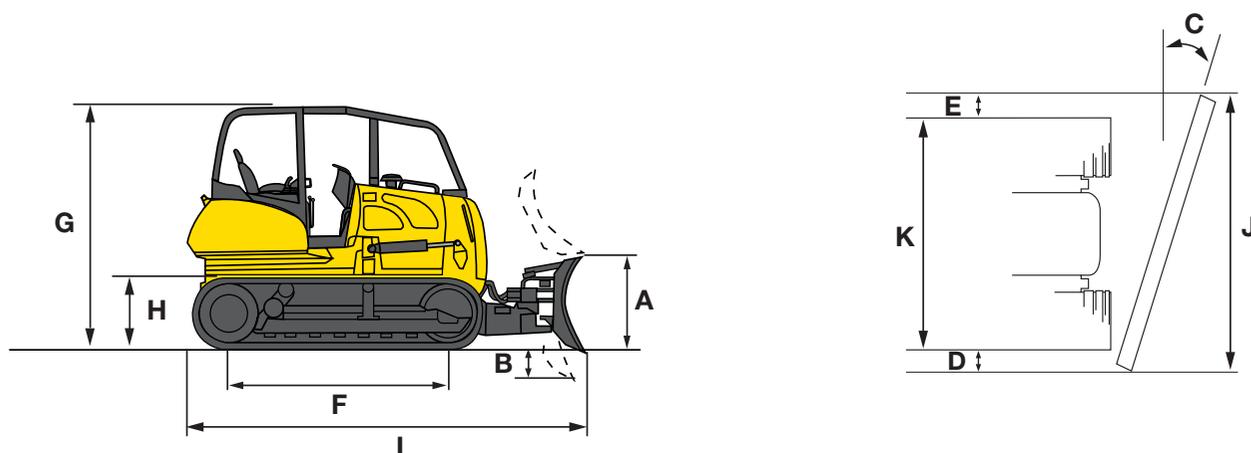
## OPCIONES DE ORUGA Y ZAPATA

| ORUGA LARGA - LT |                        |
|------------------|------------------------|
| 508 mm           | Garras cerradas y SALT |
| 508 mm           | Garras abiertas y ALT  |
| 559 mm           | Garras cerradas y SALT |
| 559 mm           | Garras abiertas y ALT  |

| ORUGA ANCHA y BAJA PRESSION SOBRE EL SUELO - WT y LGP |                        |
|---|------------------------|
| 559 mm  | Garras cerradas y SALT |
| 559 mm  | Garras abiertas y ALT  |
| 660 mm  | Garras cerradas y SALT |
| 660 mm  | Garras abiertas y ALT  |
| 762 mm  | Garras cerradas y SALT |
| 762 mm  | Garras abiertas y ALT  |

# D125C

## DIMENSIONES



Los diseños de línea son apenas para fines ilustrativos y pueden no ser una representación exacta del equipamiento.

| MODELO DE MÁQUINA                               |                    | LT<br>(de LONG TRACK) | WT<br>(de WIDE TRACK) | LGP<br>(de LOW GROUND PRESSURE) |
|---|--------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------|
| <b>HOJAS</b>                                    |                    |                       |                       |                                 |
| Ancho de hoja                                   | mm                 | 3048                  | 3353                  | 3353                            |
| Capacidad de la hoja SAE                        | m <sup>3</sup>     | 2,87                  | 3.18                  | 3.18                            |
| <b>A</b> Altura de la hoja                      | mm                 | 1120                  | 1120                  | 1120                            |
| Elevación de la hoja por encima del suelo       | mm                 | 956                   | 956                   | 956                             |
| <b>B</b> Profundidad de excavación              | mm                 | 539                   | 590                   | 590                             |
| <b>C</b> Ángulo de la hoja en ambas direcciones | °                  | 25                    | 25                    | 25                              |
| Inclinación hoja en cada punta (hasta 8,3°)     | mm                 | 430                   | 450                   | 450                             |
| <b>D</b> Alcance                                | mm                 | 380                   | 370                   | 319                             |
| <b>E</b> Alcance de corte                       | mm                 | 24                    | 12                    | 63                              |
| <b>ORUGA</b>                                    |                    |                       |                       |                                 |
| Trochas   | mm                 | 1830                  | 2030                  | 2030                            |
| Ancho máx. de la zapata                         | kg                 | 559                   | 660                   | 762                             |
| <b>F</b> Oruga sobre el suelo                   | mm                 | 2590                  | 2590                  | 2590                            |
| Área de la oruga sobre el suelo                 | m <sup>2</sup>     | 2,90                  | 3.42                  | 3.95                            |
| Presión sobre el suelo                          | kg/cm <sup>2</sup> | 0,44 *                | 0,37 *                | 0,32 *                          |
| <b>DIMENSIONES</b>                              |                    |                       |                       |                                 |
| <b>G</b> Altura hasta el tope de la cabina      | mm                 | 2948                  | 2948                  | 2948                            |
| <b>H</b> Batalla                                | mm                 | 330                   | 330                   | 330                             |
| <b>I</b> Largo                                  |                    |                       |                       |                                 |
| - Hoja recta con barra de tracción              | mm                 | 5080                  | 5080                  | 5080                            |
| - Hoja recta con ripper                         | mm                 | 6150                  | 6150                  | 6150                            |
| Ancho   |                    |                       |                       |                                 |
| - Hoja recta                                    | mm                 | 3048                  | 3353                  | 3353                            |
| <b>J</b> Hoja en ángulo                         | mm                 | 2773                  | 3050                  | 3050                            |
| <b>K</b> Sobre la oruga                         | mm                 | 2396                  | 2692                  | 2794                            |

\*con zapatas de 559 mm - \*\* con zapatas de 660 mm - \*\*\*con zapatas de 762 mm

NOTA: La medida de batalla y las dimensiones de altura en general son con las garras completamente hundidas.

Adicionar 52,5 mm si la unidad está en suelo firme.



# D150C

## ESPECIFICACIONES



### MOTOR

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Modelo .....                | Motor FPT F4HFA613F<br>Compatible con Tier 2 (directrices etapa II UE) |
| Cilindros.....              | 6  |
| Cilindrada.....             | 6,7 L  |
| Inyección combustible.....  | Directa "common rail"  |
| Filtro combustible.....     | Giratorio con colador en línea   |
| Admisión de aire .....      | Flujo cruzado  |
| Enfriamiento .....          | Líquido  |
| Rotaciones del motor .....  | RPM  |
| Alta - sin carga .....      | 2200 +/- 50  |
| Nominal - plena carga ..... | 2000   |
| Ralentí.....                | 800 +/- 25   |
| Potencia SAE J1349:         |  |

|             |                            |
|-------------|----------------------------|
| Neta .....  | 149 hp - 111 kW @ 2000 rpm |
| Bruta ..... | 162 hp - 121 kW @ 1800 rpm |

#### Lubricación del Motor

|             |  |
|-------------|--|
| Bomba ..... | Sumidero con placa de profundidad<br>c/ boquillas presurizadas sobre el pistón |
|-------------|--|

#### Ángulos de operación de la bomba:

|                      |     |
|----------------------|-----|
| Lado a lado.....     | 35° |
| Frente al fondo..... | 45° |

#### Radiador:

|                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| Área del núcleo.....   | 0,61 m <sup>2</sup> |
| Hileras de tubos ..... | 4                   |

#### Ventilador

|                |                  |
|----------------|------------------|
| Diámetro ..... | 700 mm           |
| Relación ..... | Mando hidráulico |



### TRANSMISIÓN

#### Hidrostática doble vía

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Bomba .....                     | Pistón axial variable   |
| Motor .....                     | Pistón axial variable   |
| Máxima fuerza de tracción*..... | 311 kN (21771 kg.f)   |
| Transmisión.....                | Control electrónico de trayectoria recta<br>de una sola hojanca |

Filtro de aceite .....

#### Velocidades de desplazamiento\*

|               |              |
|---------------|--------------|
| Adelante..... | 0 - 9,3 km/h |
| Atrás .....   | 0 - 9,3 km/h |

Frenos de estacionamiento .....

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Frenos de dirección ..... | Hidrostáticos   |
| Mando final.....          | 2 engranajes cónicos con reducción<br>para planetario de salida |

Relación .....

#### Refrigeración transmisión

|                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| Tipo.....            | Aceite / Aire       |
| Área del núcleo..... | 0,31 m <sup>2</sup> |



### SISTEMA ELÉCTRICO

|                   |   |
|-------------------|---|
| Alternador.....   | 120 A   |
| Baterías (2)..... | 12-voltios, bajo mantenimiento<br>CCA 925 @ -18°C |



### CABINA Y CONTROLES

Cabina ROPS/FOPS; Asiento con suspensión neumática y ajuste lumbar; Cinturón de seguridad; Reposabrazos ajustables; Apoyos para los pies; Área de almacenamiento de herramientas; Revestimiento superior; Alfombra; Plataforma de inclinación del asiento; Nivel de ruido 78dbA.

#### Luces:

Filtro de aire; Alternador; Indicador de diagnóstico de falla; Temperatura del enfriamiento del motor; Presión de aceite del motor; Filtro hidráulico; Nivel bajo de combustible; Freno de estacionamiento aplicado; Indicador de mantenimiento próximo; Filtro de la transmisión; Presión de carga de la transmisión.

#### Instrumentos:

Tensión batería; Diagnóstico digital horómetro/tacómetro/recordatorio de servicio; Nivel de combustible; Temp. aceite transmisión; Indicador giro transmisión; Temp. agua.

#### Avisos sonoros:

Temperatura del líquido de enfriamiento del motor; Presión de aceite del motor; Bajo nivel de combustible; Presión de carga de la transmisión; Temperatura de la transmisión / hidráulico.



### SISTEMA HIDRÁULICO

Caudal bomba a 2200 RPM .....

Cilindro de elevación PAT .....

Diámetro interno .....

Diámetro vástago .....

Recorrido .....

Cilindro de angulación PAT .....

Diámetro interno .....

Diámetro vástago .....

Recorrido .....

Cilindro de inclinación PAT .....

Diámetro interno .....

Diámetro vástago .....

Recorrido .....

Cilindro de elevación Bulldozer .....

Diámetro interno .....

Diámetro vástago .....

Recorrido .....

Cilindro de inclinación Bulldozer .....

Diámetro interno .....

Diámetro vástago .....

Recorrido .....



### CAPACIDADES

Tanque de combustible .....

Aceite motor c/filtro .....

Aceite motor s/filtro .....

Sistema enfriamiento motor .....

Depósito hidráulico .....

Mando final (por lado).....

Rodillos inferiores - c/u .....

Rueda guía - c/u .....

Rodillos superiores - c/u .....

\* Medido usando zapata de oruga estándar. Aumenta las velocidades de desplazamiento en un 4% y reduce la fuerza de tracción en un 4% con la zapata de oruga ALT opcional.



## ORUGA

Ajuste de tensión ..... Hidráulico  
 Chasis ..... Suspensión oscilante con viga de eualización y eje pivotante

### Paso eslabón de oruga

Oruga SALT ..... 190 mm  
 Oruga ALT ..... 190 mm  
 Altura zapata oruga ..... 56 mm  
 Diámetro perno ..... 38 mm

### Diámetro del buje

Oruga SALT ..... 65 mm  
 Oruga ALT ..... 86 mm

### Zapatas oruga por lado

Oruga SALT ..... 45  
 Oruga ALT ..... 45

Rodillos inferiores por lado ..... 8

Rodillos superiores por lado ..... 2

Diámetro riel rodillo oruga ..... 171,5 mm

### Oruga sobre el suelo

Área zapata

559 mm ..... 34093 cm<sup>2</sup>

610 mm ..... 37204 cm<sup>2</sup>

711 mm ..... 49524 cm<sup>2</sup>

812 mm ..... 37204 cm<sup>2</sup>

864 mm ..... 52695 cm<sup>2</sup>



## HOJA

Paso de hoja variable - ajustable ..... 55+/- 5°  
 Velocidad de elevación – por segundo ..... 483 mm  
 Borde de corte ..... Reversible, reemplazable  
 Ancho ..... 200 mm  
 Espesor ..... 20 mm



## RIPPER

Penetración máx ..... 570 mm  
 Ancho ..... 1953 mm  
 Ancho de corte ..... 1889 mm  
 Batalla ..... 592 mm  
 Número máx. de dientes ..... 3  
 Espaciamiento entre dientes  
 c/3 dientes ..... 944 mm  
 Cilindro hidráulico ..... Doble acción  
 Diámetro ..... 155 mm  
 Recorrido ..... 596 mm  
 Vástago ..... 69 mm

## PESO DE OPERACIÓN

Los pesos operacionales incluyen cabina, tanques de combustible e hidráulico llenos, operador de 77 kg, zapata SALT, gancho de remolque delantero, enganche de recuperación trasero, guías de oruga, alarma de marcha atrás, bocina, luces, zapata de la oruga, Chasis "C" y ancho de hoja según observado.

|                      | Peso (kg)                       |
|----------------------|---------------------------------|
| Material rodante XLT | 17123 kg PAT<br>18030 kg Semi-U |
| Material rodante WT  | 17531 kg PAT                    |
| Material rodante LGP | 17940 kg PAT                    |

| PESOS ADICIONALES | Peso (kg) |
|-------------------|-----------|
| Barra de tracción | 66        |
| Ripper (3 dietes) | 1355      |
| Guincho           | 23        |

| ZAPATA ALT - POR ORUGA            | Peso (kg) |
|-----------------------------------|-----------|
| 22" (559 mm)                      | 1510      |
| 24" (610 mm)                      | 1580      |
| 28" (711 mm)                      | 1711      |
| 32" (819 mm)                      | 1801      |
| 34" (864 mm)                      | 1913      |
| Protección central contra piedras | 259       |
| Protección florestal              | 63        |

## OPCIONES DE ORUGA Y ZAPATA

### ORUGA EXTRA LARGA - XLT

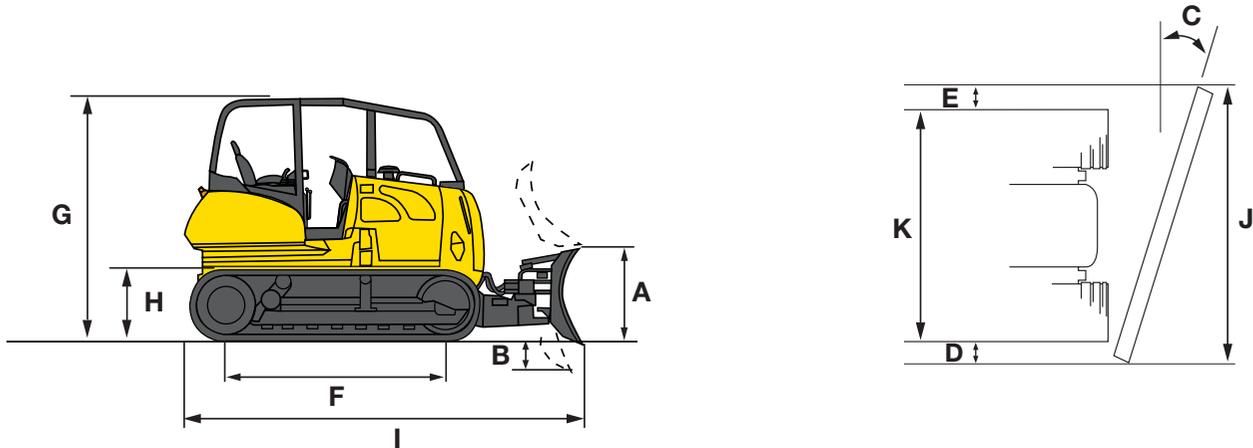
|        |                        |
|--------|------------------------|
| 559 mm | Garras cerradas y SALT |
| 559 mm | Garras abiertas y ALT  |
| 610 mm | Garras cerradas y SALT |
| 610 mm | Garras abiertas y ALT  |

### ORUGA ANCHA y BAJA PRESSION SOBRE EL SUELO - WT y LGP

|        |                        |
|--------|------------------------|
| 711 mm | Garras cerradas y SALT |
| 711 mm | Garras abiertas y ALT  |
| 819 mm | Garras cerradas y SALT |
| 819 mm | Garras abiertas y ALT  |
| 864 mm | Garras cerradas y SALT |
| 864 mm | Garras abiertas y ALT  |

# D150C

## DIMENSIONES



Los diseños de línea son apenas para fines ilustrativos y pueden no ser una representación exacta del equipamiento.

| DIMENSIONES DE LA HOJA                         |                | BULL DOZER SEMI-U | RECTA PAT | RECTA PAT | PLEGABLE PAT |
|--|----------------|-------------------|-----------|-----------|--------------|
| Capacidad de la hoja SAE J1265                 | m <sup>3</sup> | 4,84              | 3,15      | 3,15      | 3,15         |
| Material rodante disponible                    |                | XLT               | XLT       | WT-LGP    | WT - LGP     |
| <b>J</b> Ancho de hoja                         | mm             | 3322              | 3302      | 3974      | 3974         |
| Ancho de la hoja en posición de transporte     | mm             | 3322              | 3000      | 3608      | 2887         |
| <b>A</b> Altura de la hoja                     | mm             | 1319              | 1180      | 1000      | 1000         |
| Inclinación máx.                               | mm             | +/- 420           | +/- 450   | +/- 550   | +/- 550      |
| Paso máx.                                      | °              | +/- 5             | +/- 5     | +/- 5     | +/- 5        |
| <b>C</b> Ángulo máx.                           | °              | -                 | +/- 28    | +/- 28    | +/- 28       |
| <b>B</b> Profundidad de excavación             | mm             | 596               | 539       | 590       | 590          |
| Elevación máx. de la hoja por encima del suelo | mm             | 1133              | 1130      | 1130      | 1130         |
| <b>D</b> Alcance                               | mm             | 468               | 457       | 558       | 584          |
| <b>E</b> Alcance de corte                      | mm             | 468               | 53        | 154       | 80           |

| MODELO DE MÁQUINA                          |                    | LT<br>(de LONGTRACK)     | WT<br>(de WIDETRACK)          | LGP<br>(de LOW GROUND PRESSURE) |
|--|--------------------|--------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| <b>ORUGAS</b>                              |                    |                          |                               |                                 |
| Trochas                                    | mm                 | 1930                     | 2180                          | 2180                            |
| Ancho máx. de la zapata                    | mm                 | 610                      | 711                           | 864                             |
| <b>F</b> Oruga sobre el suelo              | mm                 | 3050                     | 3050                          | 3050                            |
| Área de la oruga sobre el suelo            | m <sup>2</sup>     | 3,72                     | 4.30                          | 5.26                            |
| Presión sobre el suelo                     | kg/cm <sup>2</sup> | 0,42 *                   | 0.38 **                       | 0.31 ***                        |
| <b>DIMENSIONES</b>                         |                    |                          |                               |                                 |
| <b>G</b> Altura hasta el tope de la cabina | mm                 | 2948                     | 2948                          | 2948                            |
| <b>H</b> Batalla                           | mm                 | 321                      | 321                           | 321                             |
| <b>I</b> Largo                             |                    |                          |                               |                                 |
| - Hoja recta con barra de tracción         | mm                 | 5678 PAT - 5928 Semi-U   | 5678                          | 5678                            |
| - Hoja recta con ripper                    | mm                 | 6670 PAT - 6920 - Semi-U | 6670                          | 6670                            |
| Ancho                                      |                    |                          |                               |                                 |
| - Hoja recta                               | mm                 | 3302 PAT - 3426 Semi-U   | 3974 PAT                      | 3974 PAT                        |
| <b>J</b> Hoja en ángulo                    | mm                 | 3000 PAT                 | 3608 PAT<br>2887 PAT Foldable | 3608 PAT<br>2887 PAT Foldable   |
| <b>K</b> Sobre la oruga                    | mm                 | 2489 con zapatas 559     | 2895 with 711 shoes           | 3044 with 864 shoes             |

\* con zapatas de 610 mm y hoja PAT

\*\* con zapatas de 711 mm y hoja PAT

\*\*\* con zapatas de 864 mm y hoja PAT

NOTA: La medida de batalla y las dimensiones de altura en general son con las garras completamente hundidas. Adicionar 52,5 mm si la unidad está en suelo firme.



# D180C

## ESPECIFICACIONES



### MOTOR

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Modelo .....                  | FPT motor F4HFA613H   |
|                               | Compatible con Tier 2 (etapa II de las normativas de la UE) |
| Cilindros.....                | 6   |
| Cilindrada.....               | 6,7 L   |
| Inyección de combustible..... | Directa common rail   |
| Filtro de combustible .....   | giratorio c/ colador en línea                               |
| Admisión de aire .....        | Cross-flow (flujo cruzado)                                  |
| Refrigeración .....           | Líquido   |
| VRotaciones del motor .....   | RPM   |
| Alta - sin carga .....        | 2200 +/- 50   |
| Nominal - plena carga .....   | 2000  |
| Ralentí.....                  | 800 +/- 25  |
| Potencia SAE J1349:           |   |
| Neta .....                    | 214 hp - 160 kW @ 2000 rpm                                  |
| Bruta .....                   | 232 hp - 173 kW @ 1800 rpm                                  |

### Lubricación del motor

|  |  |
|--|--|
| Bomba .....  | Radiador de placa sumergida c/ boquillas presurizadas bajo el pistón |
| Variación de los ángulos de operación de la bomba: |  |
| Lado a lado.....                                   | 35°  |
| Frente y atrás .....                               | 45°  |
| Radiador:  |  |
| Área de la colmena .....                           | 0,61 m <sup>2</sup>  |
| Hileras de tubos .....                             | 4  |

### Ventilador

|                     |            |
|---------------------|------------|
| Diámetro .....      | 700 mm     |
| Accionamiento ..... | hidráulico |



### TRANSMISSION

#### Hidrostático doble vía

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Bomba - Pistón axial variable   |  |
| Motor .....                     | Pistón axial curvo variable  |
| Máxima fuerza de tracción*..... | 372 kN   |
| Transmisión .....               | Control por hojanca sencilla monitoreo electrónico de línea recta. |

Filtro de aceite .....

#### Velocidades de desplazamiento\*

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Frente .....                    | 0 - 9,3 km/h   |
| Atrás .....                     | 0 - 9,3 km/h   |
| Frenos de estacionamiento ..... | Reforzado, aplicado por resorte, liberado por presión hidráulica |

Frenos de dirección .....

TReductor final.....

Relación .....

#### Refrigeración de la transmisión

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Tipo.....                | Aceite-aire         |
| Área de la colmena ..... | 0,31 m <sup>2</sup> |



### SISTEMA ELÉCTRICO

|                   |  |
|-------------------|--|
| Alternador.....   | 120 A  |
| Baterías (2)..... | 12-voltios, bajo mantenimiento               |
|                   | 1200 A para puesta en marcha en frío @ -18°C |



### CAB AND CONTROLS

Cabina ROPS/FOPS; Asiento con suspensión neumática y ajuste lumbar; Cinturón de seguridad; Reposabrazos ajustables; Apoyos para los pies; Área de almacenamiento de herramientas; Revestimiento superior; Alfombra; Plataforma de inclinación del asiento; Nivel de ruido 78dBa.

#### Luces de aviso:

Filtro de aire; Alternador; Indicador de diagnóstico de falla; Temperatura del enfriamiento del motor; Presión de aceite del motor; Filtro hidráulico; Nivel bajo de combustible; Freno de estacionamiento aplicado; Indicador de mantenimiento próximo; Filtro de la transmisión; Presión de carga de la transmisión.

#### Medidores:

Tensión de la batería; Horómetro/tacómetro/diagnóstico/indicador de mantenimiento; Nivel de combustible; Temperatura del aceite de la transmisión; Indicador de velocidad de la transmisión; Temperatura del agua

#### Alarmas sonoras:

Temperatura del líquido de enfriamiento del motor; Presión de aceite del motor; Bajo nivel de combustible; Presión de carga de la transmisión; Temperatura de la transmisión / hidráulico



### SISTEMA HIDRÁULICO

|  |           |
|--|-----------|
| Caudal de la bomba @ 2200 RPM .....            | 160 l/min |
| Presión máx .....                              | 248 bar   |
| <b>Cilindro de elevación PAT</b> .....         | n° 2      |
| Diámetro interno .....                         | 114,3 mm  |
| Diámetro del vástago .....                     | 63,5 mm   |
| Recorrido .....                                | 428 mm    |
| <b>Cilindro de angulación PAT</b> .....        | n° 2      |
| Diámetro interno .....                         | 114 mm    |
| Diámetro del vástago .....                     | 63,5 mm   |
| Recorrido .....                                | 502,7 mm  |
| <b>Cilindro de inclinación PAT</b> .....       | n° 1      |
| Diámetro interno .....                         | 127 mm    |
| Diámetro del vástago .....                     | 63,5 mm   |
| Recorrido .....                                | 148,3 mm  |
| <b>Cilindro de elevación Bulldozer</b> .....   |           |
| Diámetro interno .....                         | 82,6 mm   |
| Diámetro del vástago .....                     | 50,8 mm   |
| Recorrido .....                                | 1000 mm   |
| <b>Cilindro de inclinación Bulldozer</b> ..... |           |
| Diámetro interno .....                         | 114,3 mm  |
| Diámetro del vástago .....                     | 36,5 mm   |
| Recorrido .....                                | 126 mm    |



### CAPACIDADES

|  |         |
|--|---------|
| Tanque de combustible .....            | 405 l   |
| Aceite del motor con filtro .....      | 16,4 l  |
| Aceite del motor sin filtro .....      | 15,6 l  |
| Sistema de enfriamiento del motor..... | 30,2 l  |
| Depósito hidráulico .....              | 210 l   |
| Mando final - por lado .....           | 25 l    |
| Rodillos inferiores - cada uno .....   | 0,275 l |
| Rueda guía - cada una.....             | 0,225 l |
| Rodillos superiores - cada uno .....   | 0,334 l |



### ORUGA

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Ajuste de tensión ..... | Hidráulico  |
| Chasis .....            | Suspensión oscilante con viga de equalización y eje pivotante |

#### Paso del eslabón de la oruga

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| Oruga SALT .....                      | 203 mm  |
| Oruga ALT .....                       | 203 mm  |
| Altura de la zapata de la oruga ..... | 71,5 mm |
| Diámetro del pasador .....            | 44 mm   |

\* Medido usando zapata de oruga estándar. Aumenta las velocidades de desplazamiento en 4% y reduce el empuje de la barra de tracción en 4% con la zapata de oruga ALT opcional.

### Diámetro del buje

Oruga SALT .....72 mm  
Oruga ALT.....93 mm

### Zapatas de oruga por lado

Oruga SALT/ALT ..... 40 LT  
45 XLT /WT/LGP

### Rodillos de oruga por lado

LT .....7  
XLT /WT-LGP.....8  
Rodillos superiores por lado.....2  
Diámetro del riel del rodillo de la oruga ..... 187,5 mm

### Oruga sobre el suelo

Área de la zapata  
610 mm.....32269 cm<sup>2</sup> LT  
39979 cm<sup>2</sup> XLT  
711 mm.....45599 cm<sup>2</sup> WT  
762 mm.....49941 cm<sup>2</sup> WT  
914 mm.....59904 cm<sup>2</sup> LGP



### HOJA

Paso de la hoja - ajustable..... 55° +/- 5°  
Velocidad de elevación – por segundo ..... 483 mm  
Borde de corte ..... Reversible y reemplazable  
Ancho ..... 200 mm  
Espesor.....20 mm



### RIPPER

Penetración máx..... 570 mm  
Ancho ..... 1953 mm  
Ancho de corte ..... 1889 mm  
Batalla ..... 592 mm  
Número máx. de dientes.....3  
Espaciamiento entre dientes  
c/3 dientes ..... 944 mm  
Cilindro hidráulico ..... Doble acción  
Diámetro ..... 155 mm  
Recorrido ..... 596 mm  
Vástago .....69 mm

## PESOS OPERACIONALES

Los pesos operacionales incluyen cabina, tanques de combustible e hidráulico llenos, operador de 77 kg, zapata SAL, gancho de remolque delantero, enganche de recuperación trasero, guías de oruga, alarma de marcha atrás, bocina, luces, zapata de la oruga, Chasis "C" y ancho de hoja según observado.

| Peso (kg)            |   |
|----------------------|---|
| Material rodante LT  | 20213 kg PAT<br>20206 kg Semi-U                         |
| Material rodante XLT | 20599 kg PAT<br>20592 kg Semi-U                         |
| Material rodante WT  | 21269 kg PAT<br>21971 kg PAT plegable<br>21431 kg Recta |
| Material rodante LGP | 22115 kg PAT<br>22790 kg PAT plegable<br>22123 kg Recta |

| PESOS ADICIONALES  | Peso (kg) |
|--------------------|-----------|
| Barra de tracción  | 66        |
| Ripper (3 dientes) | 1355      |
| Guincho            | 23        |

| ZAPATA ALT - POR ORUGA               | Peso (kg) |
|--------------------------------------|-----------|
| 24" (610 mm)                         | 1591      |
| 28" (711 mm)                         | 1964      |
| 30" (762 mm)                         | 2051      |
| 36" (914 mm)                         | 2314      |
| Protección central contra piedras LT | 221       |
| XLT/WT/LGP                           | 306       |
| Protección florestal                 | 63        |

## OPCIONES DE ORUGA Y ZAPATA

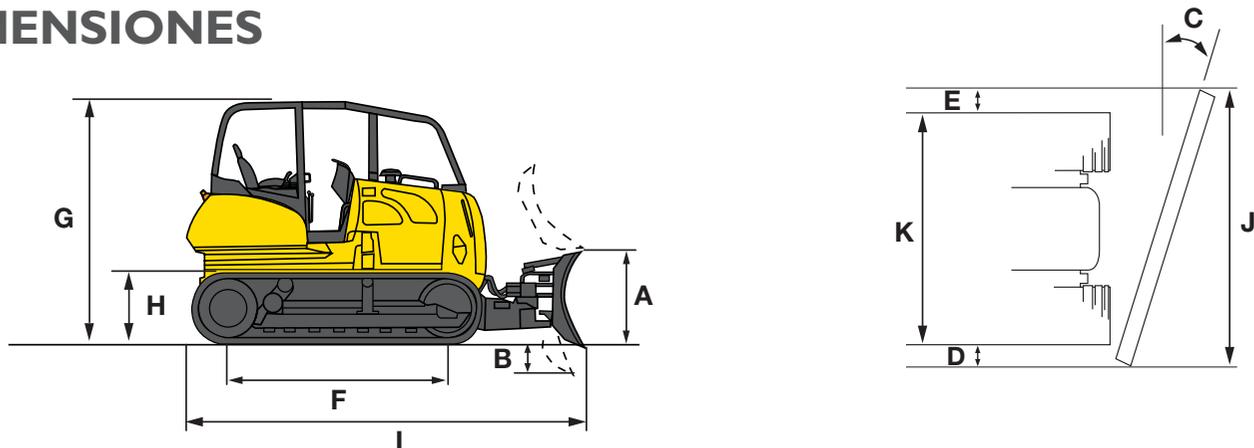
| LT (ORUGAS LARGAS) |                        |
|--------------------|------------------------|
| 610 mm             | Garras cerradas y SALT |
| 610 mm             | Garras abiertas y ALT  |

| XLT (ORUGAS EXTRA LARGAS) |                        |
|---------------------------|------------------------|
| 610 mm                    | Garras cerradas y SALT |
| 610 mm                    | Garras abiertas y ALT  |

| WT (ANCHO DE ORUGAS) |                        |
|----------------------|------------------------|
| 711 mm               | Garras cerradas y SALT |
| 711 mm               | Garras abiertas y ALT  |
| 762 mm               | Garras cerradas y SALT |
| 762 mm               | Garras abiertas y ALT  |
| 914 mm               | Garras cerradas y SALT |
| 914 mm               | Garras abiertas y ALT  |

# D180C

## DIMENSIONES



Los diseños de línea son apenas para fines ilustrativos y pueden no ser una representación exacta del equipamiento.

| DIMENSIONES DE LA LÁMINA                  |                | BULL DOZER RECTA | BULL DOZER RECTA | BULL DOZER SEMI-U | RECTA PAT | RECTA PAT | PLEGABLE PAT |
|---|----------------|------------------|------------------|-------------------|-----------|-----------|--------------|
| Capacidad de la hoja SAE J1265            | m <sup>3</sup> | 3,54             | 3.70             | 5.58              | 4.82      | 5.43      | 5.43         |
| Material rodante disponible               |                | LT -XLT          | WT - LGP         | LT-XLT            | LT-XLT    | WT-LGP    | WT - LGP     |
| <b>J</b> Ancho de la hoja                 | mm             | 3334             | 3901             | 3426              | 3606      | 4064      | 4064         |
| Ancho de la hoja en posición de transp.   | mm             | 3334             | 3901             | 3426              | 3287      | 3690      | 3023         |
| <b>A</b> Altura de la hoja                | mm             | 1128             | 1110             | 1420              | 1310      | 1318      | 1318         |
| Inclinación máx.                          | mm             | +/-422           | +/-450           | +/- 411           | +/- 450   | +/- 550   | +/- 550      |
| Paso máx.                                 | °              | +/- 5            | +/- 5            | +/- 5             | +/- 5     | +/- 5     | +/- 5        |
| <b>C</b> Ángulo máx.                      | °              | -                | -                | -                 | +/- 28    | +/- 28    | +/- 28       |
| <b>B</b> Profundidad de excavación        | mm             | 545              | 539              | 583               | 590       | 590       | 590          |
| Elevación de la hoja por encima del suelo | mm             | 1169             | 1165             | 1244              | 1130      | 1130      | 1130         |
| <b>D</b> Alcance de la pieza fundida      | mm             | 393              | 363              | 438               | 582       | 472       | 548          |
| <b>E</b> Alcance de corte                 | mm             | 393              | 363              | 438               | 154       | 43        | 119          |

| MODELO DE LA MÁQUINA                       | LT<br>(de LONGTRACK) | XLT<br>(de EXTRA LONG TRACK)                  | WT<br>(de WIDE TRACK)                         | LGP<br>(de LOW GROUND PRESSURE)               |   |
|--|----------------------|---|---|---|---|
| <b>ORUGAS</b>                              |                      |   |   |   |   |
| Trochas                                    | m                    | 1940 mm                                       | 1940 mm                                       | 2260 mm                                       | 2260 mm                                       |
| Ancho máx. de la zapata                    | mm                   | 610 mm  | 711 mm  | 762 mm  | 914 mm  |
| <b>F</b> Oruga sobre el suelo              | m                    | 2645 mm                                       | 3277 mm                                       | 3277 mm                                       | 3277 mm                                       |
| Área de la oruga sobre el suelo            | m <sup>2</sup>       | 3,22 m <sup>2</sup>                           | 4.65 m <sup>2</sup>                           | 4.99 m <sup>2</sup>                           | 5.99 m <sup>2</sup>                           |
| Presión sobre el suelo                     | kg/cm <sup>2</sup>   | 0,62 kg/cm <sup>2</sup> **                    | 0.44 kg/cm <sup>2</sup> **                    | 0.42 kg/cm <sup>2</sup> **                    | 0.36 kg/cm <sup>2</sup> ***                   |
| <b>DIMENSIONES</b>                         |                      |   |   |   |   |
| <b>G</b> Altura hasta el tope de la cabina | mm                   | 3103 mm                                       | 3103 mm                                       | 3103 mm                                       | 3103 mm                                       |
| <b>H</b> Batalla                           | mm                   | 325 mm  | 325 mm  | 325 mm  | 325 mm  |
| <b>I</b> Largo                             |                      |   |   |   |   |
| - Hoja recta con barra de tracción         | mm                   | 5491 mm PAT<br>5387 mm Reta /<br>Semi-U       | 5902 mm PAT<br>5387 mm Reta /<br>Semi-U       | 5902 mm PAT<br>5894 mm Reta                   | 5902 mm PAT<br>5894 mm Reta                   |
| - Hoja recta con ripper                    | mm                   | 6974 mm PAT<br>6869 mm Reta /<br>Semi-U       | 7383 mm PAT<br>6869 Reta / Semi-U             | 7383 mm PAT<br>6982 mm Reta                   | 7383 mm PAT<br>6982 mm Reta                   |
| Ancho                                      |                      |   |   |   |   |
| - Hoja recta                               | mm                   | 3606 mm PAT<br>3334 mm Reta<br>3426 mm Semi-U | 3606 mm PAT<br>3334 mm Reta<br>3426 mm Semi-U | 4064 mm PAT /<br>PAT plegable<br>3901 mm Reta | 4064 mm PAT /<br>PAT plegable<br>3901 mm Reta |
| <b>J</b> Hoja en ángulo                    | mm                   | 3287 mm PAT                                   | 3287 mm PAT                                   | 3690 mm PAT<br>3023 mm PAT plegable           | 3690 mm PAT<br>3023 mm PAT plegable           |
| <b>K</b> Sobre la oruga                    | mm                   | 2550 mm con zapatas<br>610 mm                 | 2550 mm con zapatas<br>610 mm                 | 3022 con zapatas<br>762 mm                    | 3174 con zapatas<br>914 mm                    |

\* con zapatas 610 mm y hoja PAT

\*\* con zapatas 711 mm y hoja PAT

\*\*\* con zapatas 762 mm y hoja PAT

\*\*\*\* con zapatas 914 mm y hoja PAT

NOTA: La medida de batalla y las dimensiones de altura en general son con las garras completamente hundidas. Adicionar 52,5 mm si la unidad está en suelo firme.

# EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

- Motor FPT
- Tier 2 certificado
- Enfriamiento del aceite del motor integrado
- Filtro de combustible
- Filtro de admisión sellado con 2 elementos radiales
- Alternador 120 A
- 2 baterías x 12V
- Paneles laterales del motor
- Doble vía infinitamente variable, hojanca sencilla
- Transmisión hidrostática, monitoreo electrónico de línea recta y contra-rotación
- Control de la relación Frente/Atrás
- 3 sensibilidades preestablecidas de dirección
- 3 sensibilidades de inversión
- 3 sensibilidades de hoja
- Modo de oscilación de la hoja
- Modo de terminación fina
- Mando final triple: engranaje helicoidal/planetaria
- Desacelerador con retraso de accionamiento hidrostático
- Oruga, rodillos portadores y poleas intermedias lubricados en forma permanente
- Freno de estacionamiento automático, aplicado por resorte
- Reguladores hidráulicos de la oruga
- Orugas selladas lubricadas
- Oruga, rodillos y rueda guía permanentemente lubricados
- Protector del regulador de la oruga
- Guías de la oruga - delantera y trasera
- Paso variable de 50 a 60°, con herramienta de ajuste integral
- Control electro-hidráulico con hojanca sencilla para elevación, angulación e inclinación de la hoja
- Dispositivo "ecustático" para la versión "bulldozer"
- Cabina: con calefacción, A/C, desempañador, limpiaparabrisas y luces
- Cinturón de seguridad - 76 mm
- Espejo interior
- Alarma de marcha atrás
- Bocina
- Luces: 2 delanteras, 1 trasera
- Interruptor general
- Espejo
- Protección de la transmisión trasera

# OPCIONES

- Ripper - 5 posiciones con 3 dientes
- Gancho de remolque trasero
- Barra de tracción
- Rejilla trasera de la cabina
- Rejilla escoba del radiador
- 4 Válvulas hidráulicas de carrete para instalación de ripper en el campo
- 3 Válvulas hidráulicas de carrete para instalación de ripper en el campo
- 3 Válvulas hidráulicas de carrete con tapones
- Rejilla de protección lateral trasera de la cabina
- Protección central contra piedras
- Protección florestal
- PAT 3,04 m (D125C)
- PAT 3,35 m (D125C)
- PAT 3,30 m (D150C XLT)
- PAT 3,97 m (D150C WT-LGP)
- Plegable PAT 3,97 m (D150C WT-LGP)
- PAT 3,60 m (D180C LT-XLT)
- PAT 4,06 m (D180C WT-LGP)
- Plegable PAT 4,06 m (D180C WT-LGP)
- Recta 3,33 m (D180C LT-XLT)
- Recta 3,90 m (D180C WT-LGP)
- Semi-U 3,42 m (D180C)
- Semi-U 3,32 m (D150C)
- Dreno ambiental
- Oruga larga vida
- Calefacción del aire de admisión
- Luces de trabajo adicionales
- Gancho de remolque delantero
- Contrapeso delantero (D125C only)
- Orientación de hoja - Trimble
- Orientación de hoja - Leica
- Orientación de hoja - Topcon
- Espejo retrovisor
- Herramienta Telemática de Control de Flota
- Limpiador trasero para cabina
- Radio

## EL SERVICIO DE POSVENTA DE LA RED AUTORIZADA NEW HOLLAND. GARANTÍA DE ALTO DESEMPEÑO Y PRODUCTIVIDAD.

La Red Autorizada New Holland ofrece servicios especializados, profesionales rigurosamente entrenados por la fábrica y piezas genuinas con garantía de calidad y procedencia, además de soporte total en la compra de su equipo y facilidad en la financiación.

El servicio de posventa New Holland está a su disposición para orientarlo y presentar las mejores opciones en la contratación de servicios autorizados y en la adquisición de piezas. Con él, usted garantiza el alto desempeño y el mejor rendimiento de su máquina, con toda seguridad y con el menor costo/beneficio.

Para tener total acceso a la productividad y a la alta tecnología que solo New Holland ofrece, cuente con el servicio de posventa de la Red Autorizada New Holland.



Las dimensiones, pesos y capacidades mostradas en este folleto, así como cualquier conversión usada, son siempre aproximadas y están sujetas a variaciones consideradas normales dentro de las tolerancias de fabricación. Es política de New Holland el perfeccionamiento continuo de sus productos, reservándose el derecho de modificar las especificaciones y materiales o introducir mejoras en cualquier momento, sin previo aviso u obligación de ninguna especie. Las ilustraciones no muestran necesariamente el producto en las condiciones *estándar*.

NC-D1C-E01 - 10/2014

### Fábrica:

Contagem - Minas Gerais - Brasil  
Av. General David Sarnoff, 2.237  
Inconfidentes - CEP 32210-900  
Teléfono: 31 2104-3111

### Oficina Comercial:

Nova Lima - Minas Gerais - Brasil  
Rua Senador Milton Campos, 175 / 4º andar  
Vila da Serra - CEP 34000-000  
Teléfonos: 31 2123-4902 / 31 2123-4904

### Oficina Comercial:

Weston - Florida - 33331 - USA  
3265 Meridian Parkway, Suite 124  
Teléfonos: (954) 659-2990  
(954) 659 - 2774 (FAX)

COMUNICACIONES AMERICA LATINA ©



EN SU CONCESIONARIO:

[www.newholland.com](http://www.newholland.com)

