

MOTONIVELADORAS

CNH
INDUSTRIAL | CAPITAL

RG140.B, RG170.B Y RG200.B



DE ACUERDO CON LA NECESIDAD

Opción de contrapeso, placa de empuje, escarificador y hoja frontal



MAYOR COMODIDAD

Acelerador manual y transmisión automática



CABINA UBICADA EN EL CHASIS TRASERO

Para fácil visualización de la hoja



TRANSMISIÓN ZF POWERSHIFT 6X3

Con convertidor de torque y Lock-up



SISTEMA DECLUTCH

Para regreso del implemento de manera más rápida



SILLA CON 5 POSICIONES Y BLOQUEO A TRAVÉS DE DOS PERNOS

Fácil operación



MOTOR FPT ELECTRÓNICO

Tier 3 con potencia variable (VHP)



EJE TRASERO CON SISTEMA ANTIDESLIZAMIENTO

Limited Slip (RG140B) y Diff Lock (RG170B, RG200B)



BARRA DE TIRO EN FORMA DE "A" CON GRANDE RESISTENCIA

Con juntas esféricas atornilladas



CÍRCULO CON DIENTES EXTERNOS DE FÁCIL LIMPIEZA

Alto torque y protección del piñón en caso de golpe en la hoja



HOJA ROLL AWAY (RADIOS MÚLTIPLES)

Para fácil cargamento de material



RIPPER CON POSIBILIDAD DE AÑADIR DIENTES

Opciones (RG170B y RG200B)



www.newholland.com

ESPECIFICACIONES TECNICAS

MOTONIVELADORAS

FABRICACIÓN EN BRASIL



MODELO	RG140 B	RG170 B	RG200 B
TREN DE RODAJE			
Marca y modelo del motor	FPT 6.7L Tier 3	FPT 6.7L Tier 3	FPT 6.7L Tier 3
Potencia bruta (hp(kW)@rpm)	150/173hp (112/129kW)@2.200	193/205/220hp (144/153/164kW)@2.200	220/234hp (164/175kW)@2.200
Potencia neta (hp(kW)@rpm)	140/160hp (104/119kW)@2.200	178/190/205hp (133/142/153kW)@2.200	205/219hp (153/163kW)@2.200
Número de cilindros	6	6	6
Cilindrada (Litros)	6,7	6,7	6,7
Torque líquido (Nm @ rpm)	591/678@1.500	743/788/832@1.500	864/924@1.600
Tipo de transmisión	Powershift con convertidor de torque y lock-up	Powershift con convertidor de torque y lock-up	Powershift con convertidor de torque y lock-up
Marchas (F / R)	6 / 3	6 / 3	6 / 3
Velocidad máxima - F/R (km/h)	41,5 / 28,6	44,1 / 30,3	38,8 / 27,7
Presión de la hoja (kg)	7.432	8.524	9.516
Fuerza de tracción (kg)	9.495	11.145	12.126
SISTEMA HIDRÁULICO			
Sistema antideslizamiento	Limited Slip	Bloqueo del diferencial	Bloqueo del diferencial
Tipo de freno de servicio	Multidiscos en los reductores laterales	Multidiscos en los reductores laterales	Multidiscos en los reductores laterales
Bomba hidráulica	Pistones axiais	Pistones axiais	Pistones axiais
Caudal de la bomba (l/min)	186.0	186.0	186.0
Presión del sistema hidráulico (psi)	2,802	3,044	3,044
Neumáticos	14x24 12L G2	17,5x25 12L L2	20,5x25 16L L3
DIMENSIONES			
Ángulo de articulación del chasis (Graus)	25.0	25.0	25.0
Radio de giro (mm)	7,250	7,250	7,250
Inclinación de las ruedas delanteras (Graus)	20.0	20.0	20.0
Oscilación del eje delantero (Graus)	15.0	15.0	15.0
Altura libre del eje delantero	580	580	580
Largo total - Sin accesorio(mm)	8,534	8,534	8,534
Altura hasta el tope de la cabina (mm)	3,400	3,340	3,340
Trocha del eje trasero (mm)	2,106	2,106	2,174
Oscilación del tanden (Graus)	20 / 20	20 / 20	20 / 20
Diámetro del círculo (mm)	1,752	1,752	1,752
Tipo de hoja central	Radio múltiples (Roll Away)	Radio múltiples (Roll Away)	Radio múltiples (Roll Away)
Hoja estándar - largo / altura (mm)	3.658 / 622	3.962 / 671	4.267 / 671
Elevación de la hoja del suelo (mm)	444	444	444
Penetración máxima de la hoja (mm)	711	711	711
Ángulo máximo de talude Der/Isq (Graus)	90 / 90	90 / 90	90 / 90
Alcance máximo de la hoja Der/Isq (mm)	1.912 / 1.715	2.065 / 1.868	2.153 / 1.956
Inclinación de la hoja - Frente/atrás (Graus)	40,0 / 5,0	40,0 / 5,0	40,0 / 5,0
RIPPER TRASERO			
Largo de corte (mm)	2.165	2.195	2.195
Penetración máxima en el suelo (mm)	306	437	437
OTROS			
Peso de operación (kg)	15.070	17.396	19.070

EO-SL1034



www.newholland.com